

LIBRO DE INSTRUCCIONES:
RODILLO 675 kg HIDROSTÁTICO

Cod. 2I911



INDICE:

1.- INTRODUCCIÓN	3
2.- PRECAUCIONES GENERALES	4
3.- PRESENTACIÓN DE LA MÁQUINA	4
4.- PARTES DE LA MÁQUINA	5
5.- INSTRUCCIONES OPERATIVAS DE SEGURIDAD.	6
6.- CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA	6
7.- COMIENZO DEL TRABAJO	7
8.- INSTRUCCIONES PARA SU USO	8
9.- PARADA	8
10.- MANTENIMIENTO	9
10.1.- Operaciones de mantenimiento del motor	9
10.2.- Mantenimiento cada 8 horas o diario	9
10.3.- Mantenimiento cada 50 horas o semanal	9
10.4.- Mantenimiento cada 100 horas	10
10.5.- Mantenimiento cada 500 horas	10
10.6.- Ajuste de la posición neutra del mando de marcha	11
11.- GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE ANOMALÍAS Y SOLUCIONES	12
12.- TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	13
12.1.- Elevación	13
12.2.- Transporte	13
12.3.- Almacenamiento	13
13.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	14
14.- RECAMBIOS	14
15.- RESIDUOS Y MEDIO AMBIENTE	14
16.- DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD “C.E.”	15

Esta prohibido reproducir cualquier parte de esta publicación.

IMCOINSA queda sumamente agradecida por su confianza al adquirir un equipo de su marca y para que obtenga un buen rendimiento del mismo se ruega se sirva seguir las instrucciones que a continuación facilitamos.

1.- INTRODUCCIÓN

Este manual debe ser considerado como **parte integral de la maquina (EN 292/2)** y debe de conservarse hasta su último uso.

¡¡Atención!! Esta anotación se usará cada vez que se presente un peligro para el operario.

¡¡Atención!! **Lea atentamente este manual**

Este manual tiene por propósito ayudar al operario en su correcta puesta en funcionamiento y explicar las normas de seguridad de la Comunidad Europea para eliminar eventuales riesgos por un uso erróneo.

Esta máquina debe ser utilizada solo para realizar las funciones para las que ha sido proyectada. Cualquier otro uso se considerará inapropiado, y **por lo tanto peligroso.**

En consecuencia, IMCOINSA no se hace responsable de los posibles daños a personas u objetos producidos por un uso erróneo o inapropiado de la máquina.

Además de estas normas, por favor, tenga en cuenta **las distintas normativas de aplicación vigentes en aquellos lugares donde se utilice la máquina.**

IMCOINSA se reserva el derecho de realizar modificaciones o mejoras en la máquina.

Ante cualquier consulta o incidencia, diríjase al Distribuidor donde adquirió el producto o al Servicio Técnico IMCOINSA más cercano.

2.- PRECAUCIONES GENERALES

Lea atentamente este libro de instrucciones para conocer mejor los sistemas de seguridad y el potencial de la máquina.

¡¡Atención!! Aleje a los niños de la zona de utilización de la máquina. Coloque la máquina en un lugar seguro después de terminar el trabajo.

Los Rodillos marca IMCOINSA han sido diseñados para trabajar con la máxima seguridad siempre y cuando se utilicen siguiendo las instrucciones de uso. Lea atentamente el contenido de este manual antes de poner en funcionamiento la máquina. Un uso inadecuado podría causar daños a las personas y al equipo.

No intente reparar la máquina o intente acceder a las partes internas. Contacte siempre con un establecimiento autorizado IMCOINSA.

El empresario debe de confiar el uso de la máquina sólo a personas mayores de edad en perfectas condiciones físicas y mentales. Además, debe asegurarse de que dichas personas estén instruidas en la operación para la cual la máquina ha sido diseñada y que lleven a cabo la operación de manera fiable.

Compruebe periódicamente que la máquina no tenga ningún daño. Debe comprobar detenidamente que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que la máquina no presente piezas dañadas.

Compruebe que las piezas móviles no estén atascadas, que funcionan correctamente y que estén colocadas adecuadamente.

Los Rodillos se deben de poner en marcha sólo si se respetan todas las normas de uso y las instrucciones de seguridad.

Las personas encargadas de trabajar con estas máquinas deben conocer todas las medidas de seguridad de la misma.

El uso de la máquina expone al operario a un nivel de ruido superior a 80 dB (A), por tanto, los operarios que utilicen esta máquina han de usar medidas de protección auditivas. (Real Decreto 286/06 sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados a la exposición al ruido y Directiva 2003/10/CE que recoge las medidas de protección de los trabajadores contra los riesgos debidos a la exposición al ruido durante el trabajo).

Para evitar los efectos nocivos de las vibraciones en el operario, se ha de procurar reducir el tiempo total de exposición a las mismas (ver ISO 8662-5).

La máquina debe ser utilizada en un lugar con una **luz apropiada**.

3.- PRESENTACIÓN DE LA MÁQUINA

Los Rodillos IMCOINSA son utilizados para la preparación de bases , calzadas, cimientos, bordillos y soportes. También pueden ser usados para trabajos de reparación en calles, carreteras, aceras y pavimentos.

4.- PARTES DE LA MÁQUINA



1. **Gancho de elevación:** Para el transporte de la máquina
2. **Motor:** Dirige la máquina
3. **Tanque de aceite hidráulico:** Almacena el aceite hidráulico para el circuito del mismo
4. **Rascador:** Elimina las suciedades del tambor
5. **Freno de mano:** Actuar sobre el mismo ON/OFF para moverlo o asegurarlo. (Se encuentra en el lado izquierdo del tambor)
6. **Tanque de agua:** Almacena el agua para el sistema de rociado
7. **Mando de acelerador:** Controla la velocidad del motor
8. **Sistema de seguridad para marcha atrás:** Para la máquina en una emergencia
9. **Mando de marcha F/R:** Mueve la máquina hacia delante/atrás
10. **Mando de vibración:** Activa o desactiva la vibración

Todos los datos necesarios para identificar la máquina se pueden encontrar en la placa plateada situada en el cárter de la máquina.

Afloje la tuerca de articulación 13 (Fig. 01). Regule la altura de la barra de tracción y apriete otra vez la tuerca de articulación.

5.- INSTRUCCIONES OPERATIVAS DE SEGURIDAD.

El lugar de trabajo debe estar perfectamente en orden, sin riesgos presentes y bien iluminado.

Aleje a las personas ajenas al trabajo antes de empezar a trabajar.

Durante la operación es necesario ponerse gafas de protección, guantes de piel, ropa ajustada, casco y botas para protegerse.

Si se trabaja en sitios cerrados, garajes, obras, etc. asegúrese de que hay suficiente aire para su salud, ya que los gases de escape del motor contienen óxido de carbono (pueden provocar una pérdida de conocimiento y ser mortales).

Esta prohibido el uso de la máquina en sitios donde exista riesgo de explosión o con productos peligrosos cerca.

No se incline demasiado cuando esté trabajando. Evite posturas inusuales. Asegúrese de que se encuentra de pie y mantenga el equilibrio en todo momento.

No sobrecargue sus herramientas, la herramienta hará mejor su trabajo y trabajará de una forma más segura si se utiliza dentro del margen de funcionamiento (valores nominales especificados).

6.- CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

La siguiente inspección *Pre-arranque*, se debe realizar antes de cada puesta en marcha o después de cada cuatro horas de uso, la condición que antes se cumpla. Para una guía detallada, ver el punto *10.- Mantenimiento*. Si se encontrara algún fallo, no usar el rodillo hasta que el fallo sea solventado.

1. Inspeccionar a fondo la máquina en busca de signos de daño
2. Comprobar las mangueras y latiguillos, los grifos de llenado y purga y cualquier otro punto susceptible de fugar. Arreglar cualquier fuga antes de hacer funcionar la máquina
3. Comprobar el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario
 - 3.1. Poner la máquina en una superficie nivelada, y comprobar el nivel de aceite del motor
 - 3.2. Quitar el calibrador de aceite, y observar que el aceite está hasta el borde de la boca de llenado

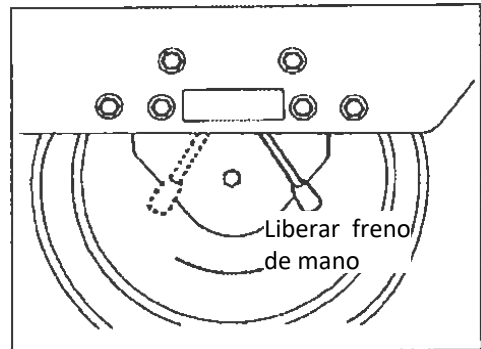
Usar aceite de motor adecuado con la viscosidad adecuada (recomendado SAE 10W-30)

4. Comprobar el nivel de combustible del motor y rellene si es necesario. Usar combustible limpio. El uso de combustible contaminado puede dañar el circuito de combustible
5. Comprobar que el filtro de aire está limpio. La acumulación excesiva de polvo/suciedad dentro del elemento filtrante puede causar un funcionamiento errático del motor (ver el punto *10.- Mantenimiento*)
6. Comprobar la operatividad de los “Controladores de Operación”. Asegurarse de que los mandos de Marcha, Vibración, Acelerador, freno de mano y el sistema de seguridad para marcha atrás se mueven con suavidad

7.- COMIENZO DEL TRABAJO

¡¡Atención!! Antes de poner en marcha el motor, asegurarse que el mando de Marcha está en la posición N (neutra), el de Vibración está en 0 (apagado), el de Aceleración está en la posición L (low - bajo) y el freno de mano está en la posición ON (aparcamiento).

1. Abrir el grifo de gasolina del motor
2. Encender el motor. Introducir la llave, presionar y girarla hasta la posición ST (start); cuando haya arrancado soltarla y se quedará en la posición ON – Seguir el manual del fabricante del motor para arrancarlo
3. Dejar que el motor funcione a ralentí durante unos minutos para que se caliente (Acelerador L)
4. Una vez que el motor se haya calentado, la máquina está lista para funcionar
5. Mover el mando del Acelerador a la posición de alta velocidad H (high - alto) con rapidez para evitar que se produzcan daños en el embrague. La posición tope del cable de acelerador de esta máquina está ajustada de fábrica para conseguir un óptimo rendimiento de la máquina. NO alterar esta posición, ya que puede provocar un prematuro desgaste o rotura, y la garantía de ambos, motor y máquina, quedará automáticamente anulada.
6. Mover la palanca de Freno de Mano hacia la derecha para liberarlo



Nota: Negligencia al desenganchar el freno de mano antes de intentar mover la máquina hacia delante o hacia atrás, puede dar lugar a graves daños del mecanismo de freno de mano, así como del mecanismo de arrastre.

7. CONTROLES DE OPERACIÓN



A. **Mando de aceleración.** Mantenga siempre el mando de aceleración en la posición H durante el funcionamiento.

Nota: No intentar cambiar la velocidad de avance cambiando las revoluciones del motor.

B. **Mando de marcha.** Mover el mando de marcha hacia delante y hacia atrás para que el rodillo avance o retroceda respectivamente. Poner el mando en la posición central para que se detenga el

avance.

C. **Mando de vibración.** Llevando el mando de vibración a la posición ON, el mecanismo de vibración embraga, y se produce la vibración.

D. **Sistema de seguridad.** Cuando la máquina marche hacia atrás de forma incontrolada, presione la seta de seguridad.

8.- INSTRUCCIONES PARA SU USO

Una vez realizadas las comprobaciones que se detallan en el punto 6.- *Controles antes de la puesta en marcha*, se puede encender el motor.

El rodillo hidrostático IMCOINSA está equipado con un embrague centrífugo, lo que permite que el motor funcione al ralentí sin accionar la bomba hidráulica.

A medida que la velocidad del motor se incrementa, el embrague se engranará y el motor accionará la bomba del hidráulico para generar la energía hidráulica que mueve los tambores, y para accionar el mecanismo de vibración. Moviendo el mando del acelerador rápidamente de la posición L a la H, se evitarán daños en el embrague centrífugo. Para un correcto funcionamiento, la velocidad del motor debe ajustarse al máximo durante la operación de compactación.

Evite utilizar la máquina en una superficie totalmente compactada, dura o que no ceda. De lo contrario, los rodamientos y otros componentes mecánicos se dañarán, y la vida de la máquina se reducirá considerablemente.

Cuando se trabaja en una pendiente pronunciada, prestar un cuidado especial en el funcionamiento de la máquina para que no se caiga o colapse. Siempre trabajar subiendo o bajando la pendiente, pero NUNCA a través de la pendiente.

Cuando la máquina marche hacia atrás, asegurarse de no permanecer por detrás del Mango de Control. Caminar siempre junto al Mango de Control y de cara a la dirección del movimiento.

9.- PARADA

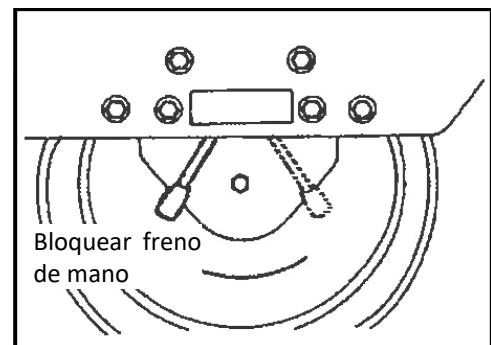
Preparar el motor para su parada moviendo el mando de aceleración a la posición L (low - bajo).

Dejar el motor funcionando al ralentí durante 1 a 3 minutos.

Mover la llave de arranque a la posición OFF para parar el motor.

Cierre el grifo de combustible.

Ponga el freno de mano girando la palanca a la izquierda.



10.- MANTENIMIENTO

¡¡Atención!! Un mantenimiento inapropiado puede ser peligroso. Asegúrese de leer y comprender esta sección antes de realizar ningún mantenimiento, revisión o reparación.

El rodillo hidrostático IMCOINSA ha sido diseñado para ofrecer años de funcionamiento sin problemas. Sin embargo, es importante que se realice regularmente el mantenimiento enumerado en esta sección (consulte también el libro de mantenimiento del fabricante del motor). Antes de realizar cualquier mantenimiento, apague el motor. Colocar la máquina siempre en una superficie nivelada para asegurar una correcta lectura de los niveles de los líquidos. Usar solo los aceites recomendados. Asegurarse que el mango de control está bloqueado durante las operaciones de mantenimiento y / o reparación.

10.1.- Operaciones de mantenimiento del motor

Realice las operaciones de mantenimiento del motor siguiendo las especificaciones del fabricante. Consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento del motor.

10.2.- Mantenimiento cada 8 horas o diario

Todos los días, antes de empezar a trabajar, el operario debe controlar la eficacia de los dispositivos de control y de seguridad.

Compruebe si hay tuercas o tornillos sueltos, apriételos si fuera necesario.

Compruebe y limpie el elemento filtrante del aire, lubrique el mismo de acuerdo a las recomendaciones del fabricante del motor. Si las condiciones de trabajo son inusualmente polvorosas o severas, la frecuencia de la limpieza del elemento filtrante ha de ser mayor.

10.3.- Mantenimiento cada 50 horas o semanal

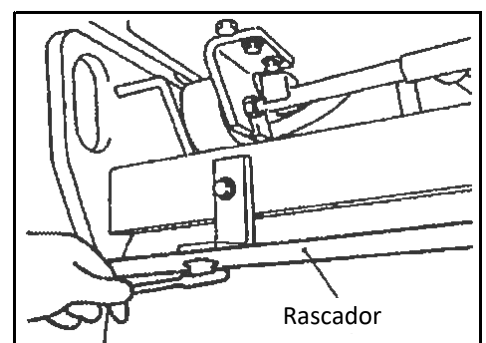
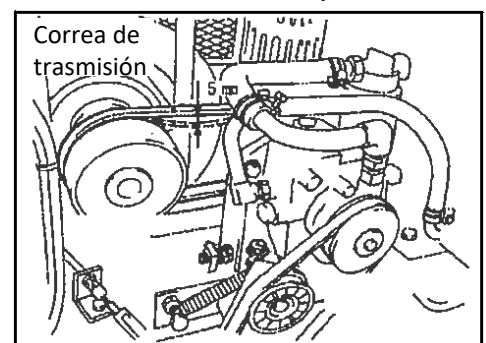
En máquinas nuevas, el cambio del aceite hidráulico y del elemento filtrante del aceite se debe de hacer después de las primeras 50 horas de funcionamiento, después se debe de realizar cada 500 horas. Consultar el punto 10.5.- *Mantenimiento cada 500 horas* para más detalles sobre el cambio de aceite.

Comprobar la tensión de la correa de transmisión:

Aflojar los cuatro tornillos que fijan el soporte de la bomba y gire el tornillo de ajuste hasta lograr la tensión adecuada. La correa se debería de desviar unos 5 mm hacia el centro entre el embrague centrífugo y la polea de la bomba.

Apretar los cuatro tornillos del soporte de la bomba.

Cuando la correa esté rasgada, deteriorada o rota, hay que sustituirla.



Ajustar el espacio del rascador:

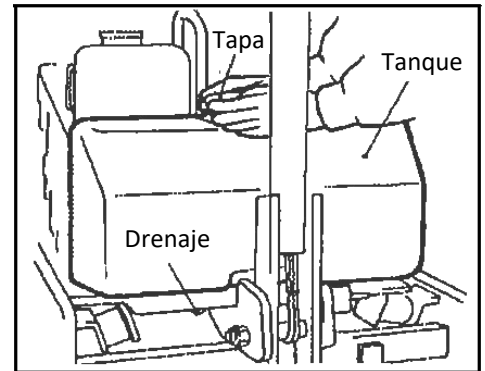
Retirar el rascador y limpiar toda la suciedad, barro y asfalto. Volver a colocar el raspador en su soporte, y fijarlo a una distancia adecuada del tambor.

Tanque de agua:

Drenar todo el agua y limpiar el interior del tanque.

Partes móviles:

Engrasar los extremos y conexiones de los cables de vibración y sentido de marcha.



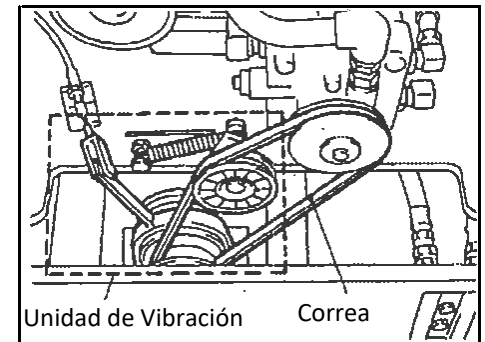
10.4.- Mantenimiento cada 100 horas

Mecanismo de embrague de vibración:

Revisar y confirmar que el mecanismo del embrague de vibración funciona correctamente.

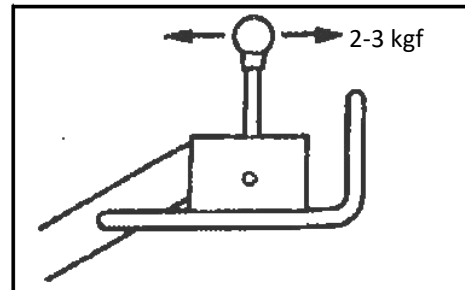
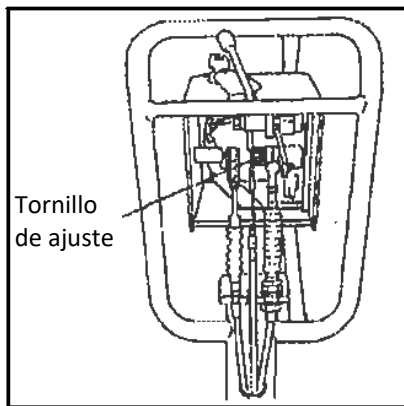
Engrasar las partes móviles.

Comprobar el estado de la correa. Si estuviera desgastada o agrietada, reemplazarla.



Mando de marcha:

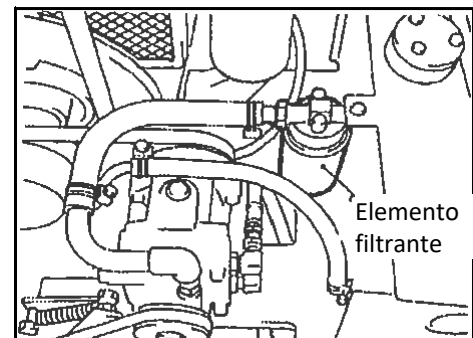
Ajuste la fuerza que hay que realizar sobre el mando de marcha a entre 2 y 3 kgf actuando sobre el tornillo de ajuste.



Engrasar las partes móviles.

10.5.- Mantenimiento cada 500 horas

En máquinas nuevas, el cambio del aceite hidráulico y del elemento filtrante del aceite se debe de hacer después de las primeras 50 horas de funcionamiento, después se debe de realizar cada 500 horas. El usuario puede acortar o alargar (no más de 800 horas) este cambio en función



de las condiciones de trabajo y de la calidad del aceite hidráulico.

Usar elementos filtrantes originales

Retire completamente el aceite usado y limpie el depósito antes de echar el aceite hidráulico nuevo. Para purgar el aire del circuito del hidráulico, dejar la tapa del tanque abierta y poner en funcionamiento el motor a su velocidad máxima sin actuar sobre los mandos de marcha ni vibración durante 10 minutos. Después volver a ajustar la tapa del depósito.

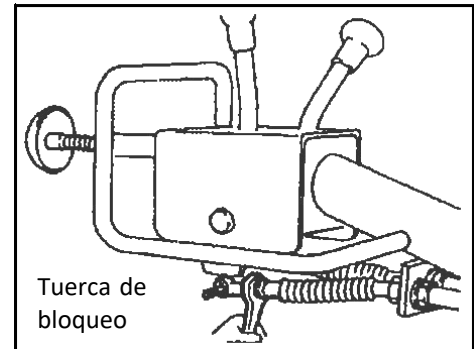
10.6.- Ajuste de la posición neutra del mando de marcha

La posición neutra del mando de marcha se puede desajustar debido a la vibración o desgaste de los cables. Para ajustar la posición neutra, seguir las siguientes instrucciones:

1. Poner la máquina en una superficie nivelada
2. Asegurarse de que el motor está parado
3. Aflojar las tuercas que unen el vástago del extremo del cable con el mando de marcha

Atención: No intentar arrancar el motor cuando las tuercas estén fuera de su posición. La máquina puede moverse de forma brusca y errática y no será posible controlarla con el mando de dirección, y pueden provocarse serios daños personales y materiales.

4. Aflojar la tuerca de bloqueo del vástago
5. Girar el vástago en la dirección que precise según hacia donde se halla desplazado la posición neutra
6. Volver a ajustar el vástago del extremo con el mando de marcha asegurándolo con las tuercas aflojadas en el paso 3
7. Arrancar el motor y ponerlo a sus máximas revoluciones. Comprobar si la posición neutra está debidamente ajustada
8. Si no fuera así, volver a soltar las tuercas y repetir el procedimiento de los puntos 5 a 7 hasta que la posición neutra esté correctamente colocada.
9. Cuando la posición neutra esté correctamente ajustada, aplicar pegamento a las tuercas que fijan el vástago y apretarlas. Después apretar la tuerca de bloqueo del vástago



Sólo el Personal Técnico Especializado debe realizar las eventuales reparaciones.

Un uso incorrecto, recambios no originales y modificaciones no autorizadas excluyen a IMCOINSA de toda responsabilidad y garantía.

¡¡Atención!! Para que el nivel de seguridad y de funcionamiento de la máquina se mantenga durante mucho tiempo es obligatorio que el Distribuidor donde adquirió el producto o el Servicio Técnico IMCOINSA más cercano la controle al menos una vez al año.

11.- GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE ANOMALÍAS Y SOLUCIONES

Problema	Causa posible	Solución
El motor se para repentinamente o no funciona ¹	No se ha presionado la “Palanca de Descompresión” (Motor de arranque de retroceso)	Presionar y mantener la “Palanca de Descompresión” antes de arrancar (Motor de arranque de retroceso)
	Temperatura ambiente fría	Se requieren varios intentos antes de arrancar el motor (Motor de arranque de retroceso)
	Poco o insuficiente combustible en el tanque	Añadir combustible
	Desborda combustible	Cerrar la llave de combustible y abrir la de drenaje, tirar del arrancador de retroceso para descargar el exceso de combustible. Quitar la bujía y secarla
	El electrodo está oxidado	Reemplace la bujía
	Las partes eléctricas están oxidadas	Retirar el óxido con papel limpio
	Los componentes eléctricos están sucios	Limpiarlos con una pistola de aire
El motor se sobrecalienta	La proporción de la mezcla de combustible es inadecuada o está insuficientemente mezclada Depósitos de carbono excesivo en la cámara de combustión Escape o silencioso taponados con carbón Temperatura de ignición de conexión inadecuada	En cualquier caso, consulte el manual del fabricante del motor
El motor funciona, pero la máquina no ¹	El embrague patina	Comprobar la cubierta del embrague. Si ha entrado agua, secarla
	Motor poco revolucionado	Limpiar el filtro
	Motor con carga excesiva	Comprobar y reparar posibles fallos en el cuerpo principal de la máquina (Ej. muelles, engranajes...)
La unidad de vibración o el tanque del aceite hidráulico se sobrecalienta	Aceite hidráulico en exceso o falta	Eliminar el exceso o añadir aceite, manteniendo el nivel en la marca del indicador de nivel
	Motor poco revolucionado	Limpiar el filtro
	Correa floja	Ajustar la tensión de la correa

¹ Consultar adicionalmente el manual del fabricante del motor

12.- TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

12.1.- Elevación

Asegúrese de parar el motor antes de elevarla. Utilizar cinchas con fuerza suficiente. Usar un elevador con gancho de un punto y elevar la carga recta sin darle ningún golpe. No permitir que ninguna persona o animal pase por debajo de la máquina elevada. Por seguridad, no eleve la máquina a más altura de lo necesario.

12.2.- Transporte

¡¡Atención!! El mango de control puede moverse de forma imprevista y arbitraria durante la carga y descarga. No permanecer cerca del mango de control durante la operación para evitar accidentes.

Asegurarse de bloquear el mango y usar cinchas adecuadas con suficiente anchura, longitud y fuerza para la carga y descarga del vehículo.

Ponga el freno de mano y ate la máquina firmemente al vehículo durante el transporte.

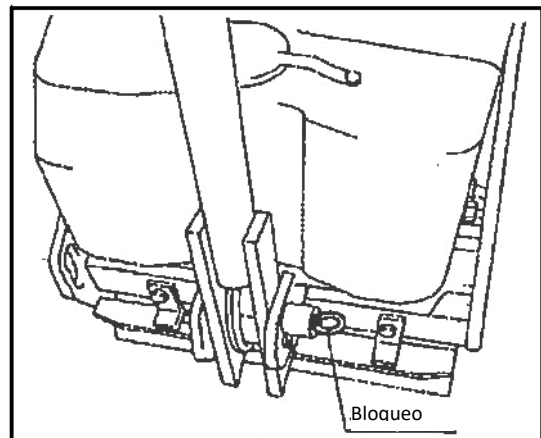
12.3.- Almacenamiento

Para almacenamientos prolongados, vaciar el combustible del carburador haciendo funcionar el motor con la llave de paso del combustible cerrada.

La composición química del combustible puede deteriorarse después de almacenamientos prolongados. Cuando la máquina vaya a ser almacenada durante un tiempo largo, quitar todo el combustible del tanque de combustible. Quitar también el combustible del tanque flotante del carburador drenándolo por el tornillo de drenaje.

Limpiar los restos de polvo y aceite de las partes de goma. Limpiar los rodillos y aplicar una fina capa de aceite para prevenir la formación de óxido. Cubrir la máquina y almacenarla en un lugar seco.

El mango de control se puede poner en posición vertical para el almacenamiento. Tire del sistema de bloqueo y levante el mango. Asegurarse que el sistema de bloqueo sujete de forma segura el mango.



13.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CODIGO	2I911
Dimensiones L x A x H	2.385 x 700 x 1.150 mm
Peso	675 kg
Dimensiones del rodillo \varnothing x L	402 x 650 mm
Fuerza centrífuga	21 kN
Velocidad de trabajo	0 – 3,6 km/h (60 m/min)
Profundidad de compactación	25 cm
Inclinación máxima	25°
Frecuencia de vibración	55 Hz
Capacidad del tanque de agua	35 L
Capacidad del tanque de hidráulico	21 L
Motor	Kohler KD350
Tipo de motor	Diesel 4 Tiempos Refrigerado por aire
Máxima potencia de salida	7,5 Hp – 5,5 kW
Sistema de arranque	Arranque Eléctrico

14.- RECAMBIOS

Utilice únicamente recambios originales IMCOINSA.

En caso de no utilizar recambios originales, IMCOINSA declina cualquier responsabilidad ante cualquier parte de la máquina que pudiera provocar daños personales y/o materiales.

Para solicitar cualquier recambio es imprescindible facilitar el modelo y número de serie de la máquina. Esta información la encontrará en la placa de IMCOINSA que se encuentra en un sitio visible de la máquina. Con dicha información, diríjase preferentemente al Distribuidor donde adquirió el producto o al Servicio Técnico IMCOINSA más cercano.

15.- RESIDUOS Y MEDIO AMBIENTE

Para deshacerse de los productos contaminantes o peligrosos, de los embalajes, de los equipos y herramientas en desuso y en general de cualquier tipo de residuo generado por su actividad, tiene que utilizar los puntos de Recogida Selectiva y Tratamiento adecuados a cada caso.

Si usted necesita información al respecto puede dirigirse a Las Consejerías de Medioambiente de su Comunidad Autónoma o al Ayuntamiento más cercano.

16.- DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD "C.E."



Anne Miren Spees, en calidad de Responsable de Ingeniería de la firma IMCOINSA 1985, S.L., sita en Abadiano (Vizcaya) con C.I.F. B95721429 declara que el producto designado a continuación:

DESCRIPCIÓN	CODIGO
RODILLO 675 KG HIDROSTATICO 7,5 HP	21911

Cumple todas las disposiciones aplicables de la Directiva 2006/42/CE de máquinas y es conforme también con la(s) siguiente(s) Directiva(s) Comunitaria(s): Directiva Relativa a las emisiones sonoras 2000/14/CE.

Ha sido diseñado y fabricado utilizando las siguientes Normas y Especificaciones Técnicas: Normativas de Seguridad UNE EN 500-1 UNE EN 500-4 y la Potencia Sonora Garantizada es de 108 dB(A).

Los datos de la persona jurídica facultada para elaborar el expediente técnico son los que figuran en la parte superior de la declaración.

Y para que así conste, a los efectos oportunos, firmo la presente declaración:

En Abadiano, a 12 de Junio de 2018.



P.P.



Responsable de Ingeniería



Machinery & Tools
• • •

Imcoinsa 1985 S.L.

P.I. Astolabeitia, 4C-1 – Apdo. 32

48220 Abadiano (Vizcaya)

Telf.: (+34) 946 810 721

Fax: (+34) 946 200 460

e-mail: comercial@imcoinsa.es

www.imcoinsa.es